

DE E-KLASSE VAN MERCEDES-BENZ



Verantwoord vooruitdenken.
Filosofie
2

Een veelzijdige klasse.
De E-klasse
4

De klassieke Mercedes-Benz.
De Limousines
6

De meest veelzijdige Limousine.
De T-modellen
10

Individueel en exklusief.
De Coupés.
14

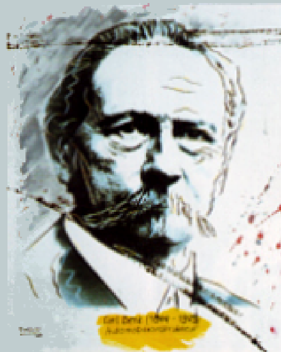
De Cabriolet voor alle seizoenen.
De Cabriolets
18

De meerwaarde van de E-klasse.
Aandrijving
22
Milieu
24
Veiligheid
25
Komfort
26
Technische gegevens
28



Verantwoord vooruitdenken.

Het begon allemaal op 29 januari 1886. Op die dag kreeg Carl Benz het "Reichspatent" nummer 37435 voor zijn 0,9 pk sterke driewielige motorwagen - de automobiel was geboren. In hetzelfde jaar maakte Gottlieb Daimler in Cannstatt de eerste proefrit in een door hem ontwikkelde gemotoriseerde koets. Beide mannen hadden twee dingen gemeen: pioniersgeest en doorzettingsvermogen. Hun ideeën en hun geest hebben het merk Mercedes-Benz tot op de dag van vandaag in hoge mate beïnvloed. Zo deden onze ingenieurs in de loop der jaren ettelijke duizenden uitvindingen alleen al op het gebied van de veiligheid. Revolutionaire ontwikkelingen zoals de kreukelzone en de Airbag, die tot op de dag van vandaag vele mensen het leven hebben gered, werden rijp gemaakt voor de serieproduktie. Wij voelen ons echter niet alleen verplicht aan de vooruitgang op het gebied van de veiligheid, maar ook aan de planeet waarop wij leven. Daarom beperken wij ons niet tot de inbouw van katalysatoren, maar is de grootst mogelijke milieuvriendelijkheid één



Ruim honderd jaar geleden vond Carl Benz de auto uit.



Gottlieb Daimler had vrijwel tegelijkertijd hetzelfde idee.

van de meest essentiële doelstellingen. Van de ontwikkelingsfase via de produktie tot de mate waarin recycling kan plaatsvinden. Datzelfde geldt voor de kwaliteit van onze automobielen, die al in het primaire planningsstadium ontstaat. Daarom heeft elk komponent dat in een Mercedes-Benz wordt toegepast, al voor aanvang van de serieproduktie vele tests met sukses moeten doorstaan. Inherent aan onze grondigheid houden wij ons bij de konstruktie van onze automobielen aan nog strengere voorschriften dan wettelijk voorgeschreven. Niet in de laatste plaats door deze manier van werken ontstaat de spreekwoordelijke betrouwbaarheid van een Mercedes-Benz. En mocht u toch eens een bezoek aan de werkplaats moeten brengen, dan blijft u toch mobiel: twee jaar lang na de eerste tenaamstelling stellen wij u, dank zij onze mobiliteitsservice, bij garantie- of coulancewerkzaamheden een vervangende auto ter beschikking als uw auto iets langer in de werkplaats moet blijven. Bij pech onderweg kunt u een beroep doen op de unieke Mercedes-Benz service die u dan assistentie verleent. In heel Europa, vier jaar lang. Wij hebben dus in alle opzichten een bijzondere verantwoordelijkheid ten opzichte van de auto. Tenslotte hebben Carl Benz en Gottlieb Auto hem ooit uitgevonden.



1909



1909



1916



1926



1933



1989

De grafische ontwikkeling van ons merksymbool gedurende tachtig jaar van het bestaan van onze onderneming.

Een veelzijdige klasse.

Als u in een auto wilt rijden, die u enerzijds betrouwbaarheid, veiligheid en een lange levensduur garandeert, met daarbij een groot komfort, veel rijplezier en een maximale milieuvriendelijkheid, maar anderzijds ook ruimte openlaat voor uw individuele wensen, dan is een E-klasse model van Mercedes-Benz een goede keuze. De E-klasse biedt u een groot programma modellen en motorvarianten, die praktisch aan alle persoonlijke wensen tegemoetkomen. Niet voor niets heeft onze meest suksesvolle serie sinds de start van de serieproduktie over de hele wereld meer dan twee miljoen kopers gevonden. Alleen al de Limousines worden in vijftien basisuitvoeringen gebouwd. Daarnaast zijn er de T-modellen met hun unieke variabele ruimte en de vierpersoons Coupés en Cabriolets, die het summum van rijplezier bieden. Allemaal standaard met centrale vergrendeling, ABS en Airbag voor de bestuurder alsmede vanzelfsprekend talloze individuele uitrustingsmogelijkheden. Omdat stilstand overal en met name in



de automobielbouw achteruitgang betekent, hebben wij deze klasse nu verder geaktualiseerd en daarmee nog aantrekkelijker gemaakt. Daarbij hebben wij ons niet beperkt tot een nieuw design, maar naast de al in het najaar van 1992 geïntroduceerde vierkleppen-benzinemotoren ook twee wereldprimeurs in het programma opgenomen: de dieselmotoren met vierkleppen-techniek in de E 250 DIESEL en de E 300 DIESEL. Verder zijn de service-intervallen verlengd en kan men kiezen uit nieuwe lakkleuren en bekledingsstoffen. En om aan te geven dat de evolutie van deze serie werkelijk is voltooid, hebben wij hem ook een nieuwe naam gegeven: de E-klasse.

E 200

E 250 DIESEL

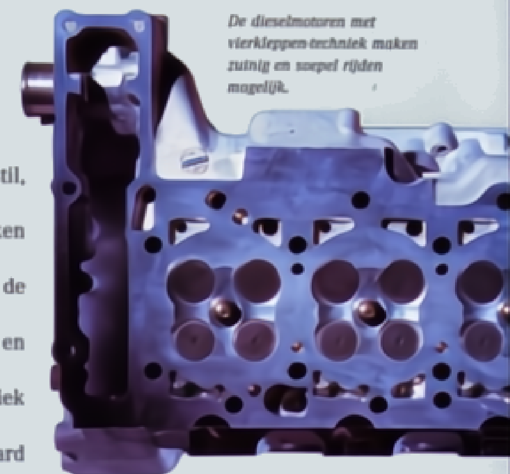
E 420




S LM 9997

De klassieke Mercedes-Benz.

Als u zo komfortabel mogelijk van A naar B wilt rijden, zoudt u eens moeten plaatsnemen in een Limousine van de E-klasse. Ongeacht of u alleen, met zakelijke relaties of met het hele gezin onderweg bent: de ergonomische zitplaatsen, een uitstekend verwarmings- en ventilatiesysteem en een op alle wegdekgesteldheden optimaal afgestemd onderstel zorgen voor komfortabel reizen. En in welke andere auto vindt men een veiligheidsuitrusting, die het resultaat is van vijftig jaar onderzoek? Onder de nieuwe motorkap van de E-klasse schuilt een wereldprimeur: de dieselmotoren met vierkleppen-techniek in de E 250 DIESEL en de E 300 DIESEL. De voordelen zijn een lager brandstofverbruik en meer vermogen bij een gelijktijdige vermindering van de uitstoot van roetdeeltjes. Deze motoren hebben een lange levensduur, zijn gemakkelijk te onderhouden en dank zij de volledige inkapseling zo stil, dat men nauwelijks nog het onderscheid kan maken tussen de diesel- en benzine-uitvoeringen. Bij de benzinemodellen van de viercilinder E 200 tot en met de achtcilinder E 420 is de vierkleppen-techniek met de bekende voordelen al sinds 1992 standaard (uitgezonderd de 4MATIC-modellen). In totaal kunt u zo uit dertien verschillende motorversies uw persoonlijke Mercedes-Benz kiezen.



De dieselmotoren met vierkleppen-techniek maken zuinig en soepel rijden mogelijk.




E 280
S LL 1611

De T-modellen

De meest veelzijdige Limousine.

Met het T-model heeft Mercedes-Benz een klasse gekreëerd, die de praktische gebruikswaarde van een "Kombi" - zijn royale ruimte - kombineert met het komfort en de handelbaarheid van een Limousine. Daarnaast hebben wij hem natuurlijk de typische kwaliteiten meegeven, die de voorwaarde zijn voor een auto met de Ster. Dat wij daarin zijn geslaagd, ziet u met een blik door de achterklep. Zelfs het vervoer van grote en volumineuze voorwerpen gaat probleemloos. De achterbank kan worden neergeklapt - in zijn geheel of in de verhouding 2:1. Ook de rugleuning van de rechter voorzitplaats kan worden omgeklapt, zodat rechts de volledige interieurlengte beschikbaar is. Als dat nog niet voldoende is, kunt u bij voldoende gewichtsreserve ook nog het dak beladen. Een standaard dakreling maakt het gebruik van deze extra laadruimte mogelijk. En als u uw hele familie wilt uitnodigen voor een uitstapje, kunt u als extra een derde, neerklapbare bank in de laadruimte bestellen. De motoren van de T-modellen voldoen aan de laatste stand van de techniek. Zowel bij de benzine- als de dieselvarianten (met uitzondering van de TURBODIESEL- en 4MATIC-modellen) is de vierkleppentechniek standaard. De modellen E 300 en E 300 TURBODIESEL zijn ook als 4MATIC leverbaar. Een vierwielaandrijving, die automatisch wordt ingeschakeld als dat nodig is.



Het sluiten van de achterklep is dank zij de elektromagnetische sluitbekrachtiging kinderspel.

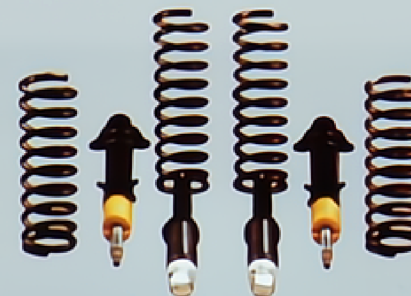



S LM 9869

Individueel en exklusief.

Voor vele autoliefhebbers staat rijplezier voorop. En daarom rijden zij bij voorkeur in een auto, die ook met betrekking tot het design plezier oplevert. Die decenter is dan een sportwagen, maar toch sportiever dan een Limousine en die veel rijgenoegen biedt. Die auto moet fraaie, karakteristieke lijnen en elegante stijlkenmerken hebben. Wij hebben getracht al deze wensen te vervullen. Het resultaat is een kompakte Coupé, die u in elke situatie veel rijplezier laat ervaren. Bij alle sportiviteit zijn komfort en veiligheid echter niet uit het oog verloren. Daarom heeft een Mercedes-Benz Coupé een interieur, waarin men rust, ontspanning en gedistingeerde luxe vindt. Want wie ontspannen zit en zich behaaglijk voelt, rijdt beter. Ook achterin: op komfortabele

zitplaatsen met een individueel karakter, voorzien van armsteunen en een automatische aanpassing van de gordelhoogte. De krachtbronnen van de Coupés E 220 en E 320 mogen er zijn: de vierkleppentechniek en de verstelling van de inlaatnokkenas zorgen al bij lage toerentallen voor temperamentvolle kracht. Zo zijn deze Coupés een schoolvoorbeeld van hoe aangenaam het kan zijn om zich in een Mercedes-Benz te verplaatsen, waarbij menige reis aanzienlijk korter lijkt.



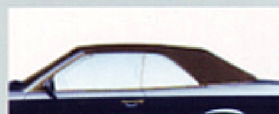
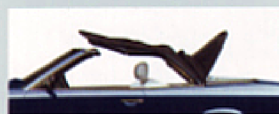
Met een sport-onderstel hebt u ook bij een temperamentvolle rijstijl een uitstekend wegkontakt.





De Cabriolet voor alle seizoenen.

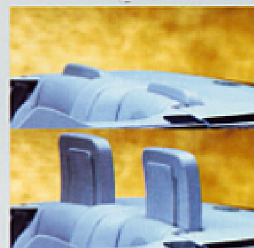
Als de uitvinders van de automobiel besluiten een Cabriolet te ontwikkelen, dan mag u terecht meer verwachten dan een Coupé zonder dak. Bij Mercedes-Benz ontstaat in dat geval een model met een volledig eigen karakter, elegance en nieuwe stijlelementen. De Cabriolets E 220 en E 320 bezitten een klassieke Cabriolet-vormgeving die modern is zonder modieus te zijn. Zo hebben wij bij voorbeeld geen statische rolbeugel gemonteerd. Dat betekent natuurlijk niet, dat de veiligheid geringer is. De voorruitomlijsting dient bij het over de kop slaan als bescherming vóórin, achterin is er een verzonken rolbeugel met geïntegreerde hoofdsteunen. Bij een ongeval komt deze in enkele frakties van een sekonde automatisch omhoog. Deze elegante Cabriolet wordt naar





keuze aangedreven door een sterke viercilinder of een zescilinder krachtbron, beide met vierkleppen-techniek. Deze nodigen uit tot ontspannen tochtjes door zomerse landschappen, maar doen ook bij een temperamentvolle rijstijl onverstoorbaar hun werk. Het interieur biedt plaats aan vier volwassen Cabriolet-fans. Valt het weer eens tegen, dan is één enkele handeling voldoende om met de standaard elektro-hydraulische kapbediening de gevoerde kap zonder grote krachtsinspanning te sluiten. Zo wordt uw Cabriolet met één druk op de knop een Limousine. En u kunt in alle seizoenen van het rijplezier van uw Cabriolet genieten.

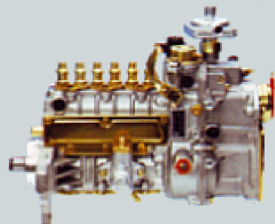


Bij een ongeval komen de hoofdsteunen in enkele frakties van een sekonde omhoog.

Carl Benz bouwde ruim honderd jaar geleden zijn eerste voertuigmotor, die uit 984 cm³ cilinderinhoud 0,9 pk ontwikkelde. Vele jaren later, in 1911, vestigde de "Blitzen-Benz" met 228 km/h een snelheidsrekord dat lange tijd niet werd overtroffen. En in 1993 verheugt het ons, u als wereldprimeur onze dieselmotoren met vierkleppen-techniek voor te kunnen stellen.

Vierkleppen-techniek

Bij de vierkleppen-techniek heeft elke cilinder van de motor twee inlaatkleppen voor het brandstof/lucht-mengsel en twee uitlaatkleppen voor de uitlaatgassen. Deze techniek is weliswaar gekompliceerder dat de traditionele tweekleppen-techniek, maar leidt tot een geoptimaliseerde cilindervulling, terwijl de centrale plaatsing van de bougie respektievelijk de voorkamer tot een betere verbranding leidt. Naast meer vermogen biedt hij ook een lager verbruik alsmede minder schadelijke stoffen in de uitlaatgassen. De benzinemodellen (met uitzondering van de 4MATIC) alsmede de E 250 DIESEL en de E 300 DIESEL zijn standaard uitgerust met deze vierkleppen-techniek.



De brandstofpomp zorgt voor de optimale hoeveelheid brandstof.

Dieselmotoren

Een absolute wereldprimeur is de vierkleppen-techniek bij dieselmotoren voor personenwagens. Mercedes-Benz is hiermee weer eens trendsetter op het gebied van zinvolle technische innovaties in de automobielbouw. De voordelen zijn - net zoals bij de benzinemotoren - een hoger vermogen bij een gelijktijdige vermindering van de uitstoot van roetdeeltjes. Alle Mercedes-Benz dieselmodellen zijn gemakkelijk te onderhouden, hebben een lange levensduur en zijn dank zij de volledige inkapseling van de motor zeer stil. De zescilinder zonder turbo is voorzien van een nieuwe variabele inlaat, waardoor er een gelijkmatig hoog koppel over het gehele toerengebied wordt bereikt. Alle dieselmotoren van Mercedes-Benz beschikken over een elektronisch geregelde aanpassing van het stationair toerental. Met de standaard gemonteerde uitlaatgasrecirkulatie en oxydatiekatalysator zijn ze bovendien bijzonder emissie-arm. Daarenboven staan de Mercedes-Benz dieselmotoren bekend om hun opmerkelijk lage verbruik.



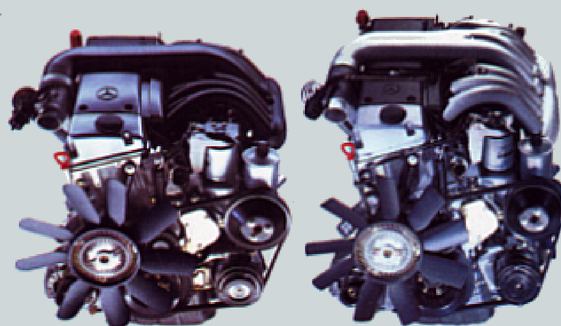
Het hart van elke turbomotor: de turbokompressor.

Brandstofvoorverwarming

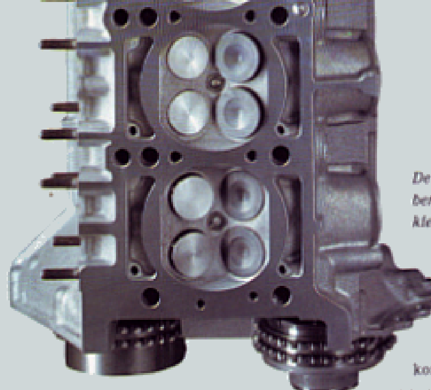
Het verstoppen van het brandstoffilter bij koud weer komt bij de Mercedes-Benz dieselmodellen allang niet meer voor. Als in de winter de buitentemperatuur onder een bepaalde waarde daalt, dan wordt de dieselbrandstof vóór het brandstoffilter door een warmtewisselaar geleid en verwarmd. Daardoor daalt de temperatuur niet meer onder de waarde waarbij de paraffine in de dieselbrandstof gewoonlijk samenklontert en worden verstoppingen in het brandstoffilter voorkomen.

Hydraulisch gedempte motorophanging

De hydraulisch gedempte motorophanging zorgt ervoor, dat ongewenste trillingen niet op het voertuig en daarmee ook naar het interieur worden overgebracht. Men zou kunnen zeggen, dat de motor praktisch "in olie gelagerd" is. De grotere rust verhoogt het rijkomfort van een Mercedes-Benz.



De dieselmotoren met vierkleppen-techniek: de vijfcilinder van de E 250 DIESEL en de zescilinder van de E 300 DIESEL.



De cilinderkop van een benzinemotor met vier kleppen per cilinder.

Benzinemotoren

De vier- en zescilinder benzinemotoren zijn lijnmotoren met vierkleppen-techniek en twee bovenliggende nokkenassen (met uitzondering van de 4MATIC-modellen). Bij de zescilinders zorgt de verstelbare inlaat-nokkenas in kombinatie met de variabele inlaat voor een hoog koppel bij lage toerentallen. En de reiniging van de uitlaatgassen wordt geoptimaliseerd door de sekundaire luchtinblazing. De achtcilinder V-motor van de E 420 is eveneens voorzien van vierkleppen-techniek en verstelling van de inlaat-nokkenassen. Verder beschikt deze krachtbron over het gehele skala van moderne motortechniek. Het resultaat is een uiterst soepele loop en een vermogen, dat in alle rijsituaties voldoende reserves biedt. Verder zijn bij de E 420 de tot het management van de motor en de aandrijving behorende elektronische regelunits via de CAN-databus onderling gekoppeld.



Het variabele inlaatspruitstuk zorgt voor een betere cilindervulling bij de zescilinder benzinemotoren.

Koppeling/ dubbel vliegwiel

Om te voorkomen, dat motortrillingen op de versnellingsbak worden overgedragen, hebben de motoren vanaf 2,2 liter cilinderinhoud met handgeschakelde versnellingsbak een zogenaamd tweekomponentenvliegwiel. De koppeling wordt hydraulisch bediend.

Versnellingsbak

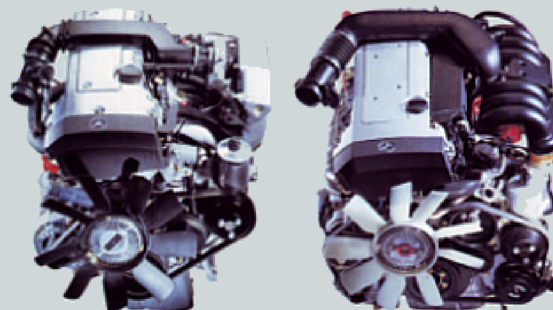
De standaard, harmonisch gespatieerde vijfversnellingsbak is zeer gemakkelijk te schakelen en heeft korte schakelwegen.



Korte schakelslagen en gemakkelijk schakelen bij de vijfversnellingsbak.

Automatische versnellingsbak

Alle modellen van de E-klasse kunnen als extra worden uitgerust met een automatische versnellingsbak. Bij de modellen met benzinemotor en automatische versnellingsbak kunt u kiezen uit twee rijprogramma's: S (Standard) en E (Economy). In de stand S schakelt de automaat normaal, in de E-stand schakelt hij al bij lagere toerentallen op. Dat spaart brandstof en maakt een nog rustiger en komfortabeler rijstijl mogelijk. Als alternatief kunt u bij de zescilinder benzinemodellen als extra ook voor een automatische vijfversnellingsbak kiezen.



De benzinemotoren met vierkleppen-techniek: de viercilinder van de E 220 en de zescilinder van de E 320.

Eén van de basisprincipes van Mercedes-Benz is de bescherming van de planeet waarop wij leven. Daarom houden onze ingenieurs bij alle ontwikkelingen van het begin af aan niet alleen rekening met de ekonomische, maar ook konsekwent met de ekologische gezichtspunten. En niet uitsluitend met betrekking tot de produktie of de uitrusting, maar ook al in de ontwikkelingsfase.

Katalysator

Als eerste Duitse autofabrikant bouwde Mercedes-Benz al in 1986 de geregelde drieweg-katalysator



Bij de Mercedes-Benz benzinemodellen al jaren standaard: de drieweg-katalysator.

bij alle personenwagens met benzinemotor standaard in (in de BRD). Deze katalysator vermindert de emissie van schadelijke stoffen in vergelijking met een voertuig zonder katalysator met cirka negentig procent. Een onderdeel dat het milieu in grote mate ontlast, mag dat niet alsnog doen als het niet meer



Bij de dieselmodellen standaard: de Oxykat.

wordt gebruikt. Daarom nemen wij oude katalysatoren weer terug.

Oxydatie-katalysator en uitlaatgasrecirkulatie

De oxydatie-katalysator reduceert bij personenwagens met dieselmotor zowel het aandeel koolmonoxyde in de uitlaatgassen als de uitstoot van roetdeeltjes. Daarbij wordt ook een uitlaatgasrecirkulatie gemonteerd die een deel van de uitlaatgassen weer via het inlaatspruitstuk naar de motor terugvoert. Omdat op die manier het zuurstofaandeel wordt verminderd, dalen de verbrandingstemperaturen en daarmee ook de NO_x-emissies.

Lakprocédé

Bij het lakprocédé in onze fabrieken zijn wij er door het gebruik van zogenaamde lakken op waterbasis in geslaagd het aandeel van de schadelijke oplosmiddelen tot een minimum te beperken. Bij deze laksoorten worden de organische oplosmiddelen grotendeels door water vervangen. Over enkele jaren zullen wij alleen nog laksoorten op waterbasis gebruiken.

Recycling

Om afval zoveel mogelijk te vermijden en natuurlijke hulpbronnen te sparen, investeren wij veel in het onderzoek naar nieuwe recyclingmethoden. Zo wordt bij voorbeeld het afval dat tijdens de produktie ontstaat, konsekwent weer in de materiaalkringlopen opgenomen. En waar mogelijk worden nu al komplete komponenten van recyclebare materialen vervaardigd. Zo bestaan bij voorbeeld een deel van de dashboardkastjes van onze auto's uit oud papier en delen van de vloermatten uit gerecyclede kunststoffen. Dat ekologie ook ekonomisch zijn kan, wordt bewezen met de recycling van katalysatoren,



Wat u hier ziet kan ooit een dashboardkastje van een E-klasse automobiel worden.

waarbij edele metalen als platina en rhodium worden teruggewonnen.

Akku

Om een bijdrage aan de besparing op grondstoffen te leveren, hebben wij in de laatste jaren de energieafgifte van onze akku's met 17 procent verhoogd en de levensduur met tachtig procent verlengd. Om milieuvervuiling door lood te voorkomen, worden ingezamelde Mercedes-Benz akku's in gesloten kringlopen afgevoerd en volledig hergebruikt.

Ten behoeve van een optimale veiligheid zijn de ingenieurs van Mercedes-Benz al meer dan vijftig jaar geleden met de eerste onderzoeken begonnen. Zij hebben de crashtest bij de ontwikkeling van nieuwe auto's ingevoerd en ook toonaangevende veiligheidselementen als de kreukelzones en de veiligheidskooi uitgevonden. Deze ervaringen zijn natuurlijk ook verwerkt in de E-klasse.

Airbag

Al meer dan tien jaar biedt Mercedes-Benz de Airbag in haar



De Airbag wordt bij een zware frontale botsing in 0,03 sekonde opgeblazen.

personenwagens aan. Eerst als extra en alleen voor enkele typen. Sindsdien werden er méér dan een miljoen Airbags in onze auto's gebouwd. Ondertussen is dit veiligheidssysteem meer algemeen geworden. Bij een zware frontale botsing wordt de standaard, full-size Airbag in enkele frakties van een sekonde opgeblazen en beschermt daardoor het hoofd en het bovenlichaam van de bestuurder tegen aanrakingen met het stuurwiel of het dashboard. Als extra is er ook een Airbag voor de voorpassagier leverbaar.

Gordelspanners

De standaard gordelspanners trekken bij een zwaardere frontale botsing de gordels van de bestuurder en de voorpassagier strakker om het lichaam. Dat verhoogt de werking van de gordels, daar de beweging naar voren van het bovenlichaam als gevolg van de massatraagheid door de gordelspanner wordt tegengegaan.

Veiligheidskooi

Bij een ongeval vormt het passagierskompartiment de overlevingsruimte van de inzittenden. Daarom hebben wij dit een zo groot mogelijke stabiliteit gegeven, zodat het ook stand houdt bij de door een ongeval veroorzaakte, hoge belastingen. Deze veiligheidskooi vermindert het letselrisiko bij alle soorten ongevallen zoals frontale



Al sinds veertig jaar voert Mercedes-Benz crashtests uit, die nagenoeg met de realiteit overeenkomen.

botsingen, bij het over de kop slaan, bij aanrijdingen van opzij, bij asymmetrische frontale botsingen en bij aanrijdingen van achterop.

ABS

Bij het standaard Anti-Blokkeer-Systeem remt de elektronika mee. Aan de voorwielen en de achteras informeren sensoren een centrale regelunit permanent over de omwentelingssnelheden van de wielen. Wordt bij het remmen het kritische punt van het blokkeren van een wiel bereikt, dan wordt de remwerking gedurende een fraktie van een sekonde opgeheven. Daardoor gaat het wiel weer draaien en blijft de auto ook tijdens een noodstop bestuurbaar.

De modellen van de E-klasse bieden een individueel en ergonomisch uitgevoerd interieur, waarin alle passagiers komfortabel reizen - óók tijdens lange ritten. Maar komfort betekent voor ons méér dan alleen ruimte. Het zijn met name de zinvolle details, die de taak van de bestuurder verlichten en de medepassagiers het reizen veraangenamen.



Elektrische verstelling van de zitplaatsen

Met de symboolschakelaars in de



Met deze symboolschakelaar kunt u de zitplaats op simpele wijze verstellen.

deurbekledingen kunt u gemakkelijk de zithoogte, de zitkussenhoek en de stand van de rugleuning, de verstelling in langsrichting van de voorzitplaatsen en de hoofdsteunen instellen. Daarnaast is er een Memory-schakeling leverbaar, waarmee twee zitposities in het geheugen kunnen worden opgeslagen.

Zitplaatsen

De ergonomisch vormgegeven zitplaatsen bieden zowel voor- als achterin een goede zijdelingse steun. Van de bestuurderszitplaats is de hoogte verstelbaar evenals de zitkussenhoek. De soepele bekleding van alle zitplaatsen biedt ontspannend komfort. Tenslotte moet u zich ook tijdens lange ritten prettig voelen.

Stoffilter

Dit als extra leverbare royale stoffilter van elektrostatisch vezelmateriaal is met name heel plezierig voor mensen die aan een allergie lijden. Het houdt effektief alle stofdeeltjes en stuifmeelkorrels tegen.

Verwarming en ventilatie

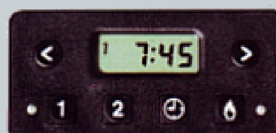
Het elektronisch geregelde verwarmings- en ventilatiesysteem zorgt voor een traploos regelbare toevoer van warme en frisse lucht. Een viertraps aanjager verzorgt de voetenruimte voor- en achterin alsmede de voorruit en de zijruiten. De luchtstroom van de twee ventilatieroosters in het midden van het dashboard kan in elke gewenste richting worden ingesteld en traploos geregeld. De bestuurder en de voorpassagier kunnen de temperatuur onafhankelijk van elkaar instellen.



De verwarming van de ruitesproeiervloeistof is bij de E-klasse standaard.

Standverwarming

Bij de als extra leverbare standverwarming kunt u door middel van een schakelklok twee inschakeltijden instellen. In de winter stapt u



Met de als extra leverbare standverwarming heeft u het al komfortabel warm voordat u de motor start.

in een behaaglijk warme auto en zijn de ruiten niet bevroren. Bovendien wordt door de voorverwarmde koelvloeistof niet alleen de motor gespaard, maar ook de slijtage van de motor en het brandstofverbruik gereduceerd.

Interieurverlichting

Om te voorkomen dat u bij het instappen naar het kontaktslot moet zoeken, is de interieurverlichting voorzien van een vertragingsrelais. Daardoor brandt de verlichting na het sluiten van de deur nog een paar sekonden.

Centrale vergrendeling

Alle deursloten, het kofferdekselslot en de tankdop kunnen door de standaard centrale vergrendeling snel en veilig worden geopend en afgesloten. Bij elektrische zijruitbediening en een elektrisch schuif-/kanteldak hoeft u na het uitstappen de sleutel alleen even in de vergrendelingspositie te houden. Alle nog openstaande zijruiten en het schuifdak worden dan automatisch gesloten.

Tempomat

Op langere trajekten met een konstante snelheid neemt de bij een automatische versnellingsbak als extra leverbare Tempomat het werk van uw rechtervoet over. U hoeft slechts de door u gewenste snelheid (hoger dan 40 km/h) via een hendel aan het stuur in te stellen en de Tempomat houdt deze dan exakt aan en wel net zo lang tot u gas geeft, remt of de Tempomat weer uitschakelt.

Niveauregeling

Om bij belading de achterzijde van de auto altijd op hetzelfde niveau te houden, wordt de feitelijke belasting van de achteras geregistreerd en de achterzijde van de wagen door de oliedruk-gestuurde niveauregeling dienovereenkomstig verhoogd of verlaagd. Daarbij blijven het veerkomfort en het rijgedrag nagenoeg ongewijzigd. De niveauregeling is bij de T-modellen standaard. Bij alle andere modellen van de E-klasse is deze als extra leverbaar.



De als extra leverbare infrarood-bediening van de centrale vergrendeling opent of sluit uw Mercedes-Benz op afstand af.

Elektrische zijruitbediening

Met een druk op de knop kunt u de ruiten van uw Mercedes-Benz open en sluiten. De als extra leverbare elektrische zijruitbediening is uitgerust met een snelbediening. Om een ruit geheel te openen, kan worden volstaan met een lichte druk op de knop door een gedefinieerd drukpunt heen. Dit extra kunt u naar keuze alleen voor de zijruiten vóór of voor alle vier zijruiten bestellen.

Stuurbekrachtiging

De stuurbekrachtiging begint zijn werking bij draaiende motor. Parkeren of manoeuvreren wordt daardoor veel gemakkelijker. Bovendien voorkomt een hydraulische stuurschokdemper de overdracht van trillingen en schokken op het stuurwiel.

Voor een beter overzicht van de kleuren van de E-klasse verwijzen wij naar onze folder voor de lakkleuren en de bekledingen.

Technische gegevens

Limousines

	Aantal cilinders	Cilinderinhoud cm³	Max. vermogen kW (pk) bij t/min**	Max. koppel Nm bij t/min**	Kompressieverhouding	Akku V/Ah	Max. snelheid km/h	Bandenmaat	Brandstofverbruik l/100 km*** in stadsverkeer	bij 90 km/h	bij 120 km/h	Inhoud brandstoftank (liter)	waarvan reserve	Draaicirkel (m)	Eigen gewicht, rijklaar (kg)****	Max. toelaatbaar totaalgewicht (kg)
E 200 DIESEL	4	1997	55 (75)/4600	126/2800	22,0:1	12/74	ca. 160	185/65 R 15 87 S	8,4	5,0	6,8	ca. 70	ca. 9	11,2	1340	1910
E 250 DIESEL	5	2497	83 (113)/5000	170/3300	22,0:1	12/74	ca. 190	195/65 R 15 91 H	9,1	5,4	6,8	ca. 70	ca. 9	11,3	1420	1990
E 250 DIESEL Lang	5	2497	83 (113)/5000	170/3300	22,0:1	12/74	ca. 180	205/65 R 15 94 H	9,9	6,0	7,9	ca. 72	ca. 9	14,0	1720	2420
E 250 TURBODIESEL	5	2497	93 (126)/4600	231/2400	22,0:1	12/74	ca. 198	195/65 R 15 91 H	9,6	5,6	7,4	ca. 70	ca. 9	11,3	1440	2010
E 300 DIESEL	6	2996	100 (136)/5000	210/2300	22,0:1	12/74	ca. 200	195/65 R 15 91 H	9,8	5,5	6,9	ca. 70	ca. 9	11,3	1470	2030
E 300 TURBODIESEL	6	2996	108 (147)/4600	273/2400	22,0:1	12/74	ca. 202	195/65 R 15 91 H	9,3	6,2	8,1	ca. 70	ca. 9	11,3	1490	2030
E 300 TURBODIESEL 4MATIC	6	2996	108 (147)/4600	273/2400	22,0:1	12/74	ca. 198	195/65 R 15 91 H	10,4	7,0	8,7	ca. 70	ca. 9	12,15	1610	2175
E 200	4	1998	100 (136)/5500	190/4000	9,6:1	12/62	ca. 200	195/65 R 15 91 H	11,3	6,6	8,0	ca. 70	ca. 9	11,3	1360	1930
E 220	4	2199	110 (150)/5500	210/4000	10,0:1	12/62	ca. 210	195/65 R 15 91 V	11,7	6,6	8,2	ca. 70	ca. 9	11,3	1370	1940
E 280	6	2799	142 (193)/5500	270/3750	10,0:1	12/62	ca. 230	195/65 R 15 91 V	14,6	7,9	9,6	ca. 70	ca. 9	11,3	1490	2040
E 280 Lang	6	2799	142 (193)/5500	270/3750	10,0:1	12/62	ca. 215	205/65 R 15 94 V	15,5	8,6	10,5	ca. 72	ca. 9	14,0	1760	2460
E 300 4MATIC	6	2960	132 (180)/5700	255/4400	9,2:1	12/62	ca. 217	195/65 R 15 91 V	13,8	9,1	11,0	ca. 70	ca. 9	12,15	1560	2125
E 320	6	3199	162 (220)/5500	310/3750	10,0:1	12/62	ca. 235	195/65 ZR 15	14,7	8,2	10,0	ca. 70	ca. 9	11,3	1490	2040
E 420	8	4196	205 (279)/5700	400/3900	11,0:1	12/100	ca. 250	215/55 ZR 16	15,0	9,4	11,1	ca. 90	ca. 11,5	11,3	1620	2140
E 500	8	4973	235 (320)/5600	470/3900	10,0:1	12/100	ca. 250	225/55 ZR 16	16,9	10,3	11,9	ca. 90	ca. 11	11,7	1710	2160

T-modellen

	Aantal cilinders	Cilinderinhoud cm³	Max. vermogen kW (pk) bij t/min**	Max. koppel Nm bij t/min**	Kompressieverhouding	Akku V/Ah	Max. snelheid km/h	Bandenmaat	Brandstofverbruik l/100 km*** in stadsverkeer	bij 90 km/h	bij 120 km/h	Inhoud brandstoftank (liter)	waarvan reserve	Draaicirkel (m)	Eigen gewicht, rijklaar (kg)****	Max. toelaatbaar totaalgewicht (kg)
E 250 DIESEL	5	2497	83 (113)/5000	170/3300	22,0:1	12/74	ca. 180	195/65 R 15 91 T	9,5	5,8	7,6	ca. 72	ca. 9	11,3	1530	2180
E 300 DIESEL	6	2996	100 (136)/5000	210/2300	22,0:1	12/74	ca. 190	195/65 R 15 91 H	9,9	5,9	7,7	ca. 72	ca. 9	11,3	1580	2230
E 300 TURBODIESEL	6	2996	108 (147)/4600	273/2400	22,0:1	12/74	ca. 195	195/65 R 15 91 H	9,4	6,9	8,9	ca. 72	ca. 9	11,3	1600	2235
E 300 TURBODIESEL 4MATIC	6	2996	108 (147)/4600	273/2400	22,0:1	12/74	ca. 188	195/65 R 15 91 H	10,2	7,5	9,7	ca. 72	ca. 9	12,15	1710	2330
E 200	4	1998	100 (136)/5500	190/4000	9,6:1	12/62	ca. 188	195/65 R 15 91 H	11,9	7,0	8,8	ca. 72	ca. 9	11,3	1470	2120
E 220	4	2199	110 (150)/5500	210/4000	10,0:1	12/62	ca. 198	195/65 R 15 91 H	12,2	7,3	9,2	ca. 72	ca. 9	11,3	1480	2130
E 280	6	2799	142 (193)/5500	270/3750	10,0:1	12/62	ca. 218	195/65 R 15 91 V	14,8	8,3	10,3	ca. 72	ca. 9	11,3	1590	2200
E 300 4MATIC	6	2960	132 (180)/5700	255/4400	9,2:1	12/62	ca. 204	195/65 R 15 91 V	14,6	10,0	12,3	ca. 72	ca. 9	12,15	1670	2240
E 320	6	3199	162 (220)/5500	310/3750	10,0:1	12/62	ca. 225	195/65 ZR 15	15,1	8,8	10,9	ca. 72	ca. 9	11,3	1590	2200

Coupés

	Aantal cilinders	Cilinderinhoud cm³	Max. vermogen kW (pk) bij t/min**	Max. koppel Nm bij t/min**	Kompressieverhouding	Akku V/Ah	Max. snelheid km/h	Bandenmaat	Brandstofverbruik l/100 km*** in stadsverkeer	bij 90 km/h	bij 120 km/h	Inhoud brandstoftank (liter)	waarvan reserve	Draaicirkel (m)	Eigen gewicht, rijklaar (kg)****	Max. toelaatbaar totaalgewicht (kg)
E 220	4	2199	110 (150)/5500	210/4000	10,0:1	12/62	ca. 210	195/65 R 15 91 V	12,0	6,6	8,2	ca. 70	ca. 9	10,9	1390	1890
E 320	6	3199	162 (220)/5500	310/3750	10,0:1	12/62	ca. 235	195/65 ZR 15	14,7	8,2	10,0	ca. 70	ca. 9	10,9	1490	1980

Cabriolets

	Aantal cilinders	Cilinderinhoud cm³	Max. vermogen kW (pk) bij t/min**	Max. koppel Nm bij t/min**	Kompressieverhouding	Akku V/Ah	Max. snelheid km/h	Bandenmaat	Brandstofverbruik l/100 km*** in stadsverkeer	bij 90 km/h	bij 120 km/h	Inhoud brandstoftank (liter)	waarvan reserve	Draaicirkel (m)	Eigen gewicht, rijklaar (kg)****	Max. toelaatbaar totaalgewicht (kg)
E 220	4	2199	110 (150)/5500	210/4000	10,0:1	12/92	ca. 210	195/65 R 15 91 V	12,3	6,6	8,2	ca. 70	ca. 9	10,9	1640	2140
E 320	6	3199	162 (220)/5500	310/3750	10,0:1	12/92	ca. 235	195/65 ZR 15	15,4	8,6	11,0	ca. 70	ca. 9	10,9	1720	2210

* Voorlopige opgaven, wijzigingen voorbehouden
** Waarden konform EG-richtlijnen
*** Waarden konform richtlijn 80/1268/ECE
**** De aangegeven gewichten betreffen de standaard-uitvoering. Extra uitrustingen kunnen dit gewicht verhogen. De vermelde waarden kunnen afwijken van het op het kentekenbewijs vermelde gewicht.

Inhoud vrijblijvend.

Wijzigingen in specifikaties en uitrustingen voorbehouden. De gegevens in deze brochure benaderen de werkelijkheid zoveel mogelijk. Tevens moeten de vermelde technische gegevens als voorlopig worden beschouwd. Zij komen overeen met de stand van zaken op het moment van redaktiesluiting van deze brochure (93128, stand 04/93). Deze brochure is een internationale uitgave. Derhalve kunnen de afbeeldingen en omschrijvingen afwijken van de in Nederland en België geldende standaard- en leverbare uitvoeringen. Hiervoor verwijzen wij naar onze laatste prijslijst.

Mercedes-Benz AG, Stuttgart-Untertuerkheim VP/KMW 6701 · 6203 · 07-00/0593 Printed in Federal Republic of Germany/Imprimé en République fédérale d'Allemagne